

PUB-NO: FR002703956A1

DOCUMENT-IDENTIFIER: FR 2703956 A1

TITLE: Device making it possible to protect vehicles
against the effects of the sun

PUBN-DATE: October 21, 1994

INVENTOR-INFORMATION:

NAME

JACQUES, SALMON

COUNTRY

N/A

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME

SALMON JACQUES

COUNTRY

FR

APPL-NO: FR09304303

APPL-DATE: April 13, 1993

PRIORITY-DATA: FR09304303A (April 13, 1993)

INT-CL (IPC): B60J011/00

EUR-CL (EPC): B60J011/00

US-CL-CURRENT: 296/98

ABSTRACT:

Device making it possible to protect a vehicle against the effects of the sun, characterised in that it consists, at least, of a screen (1-2) which can be unrolled over the vehicle V to which it is fastened by one of its ends.

The screen is rolled up on an automatic winding drum produced according to the principle of conventional winders. <IMAGE>

①⑨ RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①⑪ N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 703 956

②① N° d'enregistrement national :

93 04303

⑤① Int Cl⁵ : B 60 J 11/00

①②

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②② Date de dépôt : 13.04.93.

③⑦ Priorité :

④③ Date de la mise à disposition du public de la
demande : 21.10.94 Bulletin 94/42.

⑤⑥ Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du
présent fascicule.*

⑥⑦ Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

⑦① Demandeur(s) : SALMON Jacques — FR.

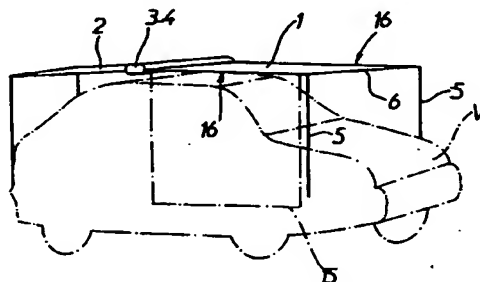
⑦② Inventeur(s) : SALMON Jacques.

⑦③ Titulaire(s) :

⑦④ Mandataire : Vander-Heym Serge Cabinet R. Vander-
Heym.

⑤④ Dispositif permettant de protéger les véhicules contre les effets du soleil.

⑤⑦ Dispositif permettant de protéger un véhicule contre
les effets du soleil, caractérisé en ce qu'il est constitué par,
au moins, un écran (1-2) pouvant être déroulé au-dessus
du véhicule V auquel il est fixé par l'une de ses extrémités.
L'écran est enroulé sur un tambour à enroulement auto-
matique réalisé selon le principe des enrouleurs usuels.



FR 2 703 956 - A1



La présente invention est relative à un dispositif permettant de protéger les véhicules contre les effets du soleil.

5 Lorsqu'un véhicule doit stationner un certain temps en plein air, comme c'est le cas, notamment, sur les terrains de camping, son propriétaire doit utiliser de multiples moyens pour éviter l'échauffement de l'habitacle de son véhicule. En général, les effets des moyens utilisés se limitent à la protection des parties vitrées à l'aide d'écrans disposés à l'intérieur dudit véhicule. Cette protection est
10 très imparfaite lorsque l'on sait que l'échauffement de l'habitacle est dû à l'action des rayons solaires sur les parties métalliques du véhicule, notamment sur le toit.

15 Le dispositif de l'invention, qui remédie à ces inconvénients, est remarquable en ce qu'il est constitué par, au moins, un écran pouvant être déployé au-dessus du véhicule auquel il est fixé par l'une de ses extrémités.

20 De préférence, l'écran est enroulé sur un tambour à enroulement automatique et à cliquet d'arrêt. La réalisation et le fonctionnement d'un tel dispositif sont bien connus et ledit dispositif sera désigné, ci-après, sous le terme d'enrouleur.

25 Selon une caractéristique de l'invention, on utilise deux enrouleurs disposés l'un à côté de l'autre, dont les axes s'étendent transversalement au véhicule et permettant, pour l'un, de protéger la partie avant du véhicule et, pour l'autre, de protéger la partie arrière.

30 Selon une autre caractéristique de l'invention, les enrouleurs sont fixés au-dessus du véhicule en utilisant, à cet effet, une barre de toit usuelle.

35 D'autres caractéristiques ressortiront mieux de la description qui va suivre faite en se référant aux dessin annexés, à titre d'exemple indicatif, seulement sur lesquels :

- la figure 1 est une vue schématique, en perspective, montrant l'utilisation du dispositif de l'invention;
- la figure 2 est une vue, en coupe et à plus grande échelle, montrant la fixation du dispositif à l'aide d'une barre de toit usuelle;
- 40 -la figure 3 est la vue de dessus de la figure 2;
- la figure 4 est une vue analogue à la figure 2 montrant une variante de réalisation.

En se reportant à la figure 1 on voit que V schématise le véhicule à protéger.

5 Selon l'invention, ce résultat est obtenu à l'aide de deux écrans 1 et 2 déroulés à partir de deux enrouleurs 3 et 4, d'un type bien connu, disposés au-dessus du véhicule.

10 De préférence, des moyens sont utilisés pour maintenir les écrans éloignés du véhicule. A cet effet, on peut utiliser des mâts 5, éventuellement télescopiques. Chaque mât peut reposer directement sur le sol et être maintenu à l'aide de haubans (non représentés) à l'instar d'un mât de tente. Selon un autre mode de réalisation la partie inférieure de chaque mât peut être fixée au véhicule. A cet effet, il est possible de fixer, au niveau des pare-chocs, par exemple, des douilles 15 (non représentées) dans chacune desquelles sera engagée la partie inférieure du mât correspondant. Pour la fixation sur une autre partie du véhicule, on peut utiliser des ventouses.

20 Le bord antérieur 6 de chaque écran peut être fixé au véhicule, au pare-choc par exemple, à l'aide d'un lien élastiquement déformable (non représenté). De préférence, le bord 6 est rigide et on peut articuler, à chacune de ses extrémités celle supérieure d'un mât 5.

25 Il est évident que le dispositif qui vient d'être décrit ci-dessus ne s'utilise qu'une partie de l'année et de façon épisodique. De ce fait, sa mise en place sur le véhicule et son retrait doivent pouvoir être effectués facilement.

30 Selon un mode de fixation, les enrouleurs 3 et 4 sont maintenus au-dessus du véhicule à l'aide d'une barre de toit 7. Une barre de toit est un dispositif bien connu et sa fixation, au toit du véhicule, n'est donc pas représentée.

35 Les axes des arbres des enrouleurs sont parallèles et s'étendent, transversalement au véhicule, les extrémités desdits arbres étant portées par des pièces 9 et 10 associées entre elles, chaque paire de pièces 9-10 étant disposée à une extrémité de la barre de toit 7.

40 Chaque pièce 9 est prévue pour recevoir l'extrémité méplate usuelle 11 d'un arbre d'enrouleur et chaque pièce 10 est prévue pour recevoir l'extrémité 12 cylindrique de l'enrouleur (fig.2).

Les pièces 9 et 10 sont articulées entre elles par l'entremise d'un arbre 13 de façon à constituer une mâchoire susceptible d'enserrer la

barre 7. La fixation de cet ensemble à la barre 7 est réalisée, par exemple, à l'aide d'un boulon 14 (fig.2).

5 Seule la fabrication des deux pièces 9 et 10 est nécessaire pour la mise en oeuvre du dispositif de l'invention puisque les autres composants, enrouleurs et barres de toit, se trouvent déjà dans le commerce.

10 L'invention prévoit, également, l'utilisation de protections latérales. Ces protections peuvent être constituées par des écrans, tels que celui 15 représenté en traits mixtes sur la figure 1, fixés, de façon amovible, sur les côtés 16 des écrans 1 et 2.

15 Selon un mode de réalisation, chaque écran 15 est porté par une tringle 17 dont l'une de ses extrémités est fixée à la pièce 9 ou 10 correspondante. Un exemple de fixation est montré sur la figure 4 selon lequel chaque pièce, 9 ou 10, présente un alésage 18 dans lequel est engagée l'extrémité d'une tringle 17. Les tringles 17 peuvent être télescopiques. D'une façon générale, chaque écran 1 présente des
20 anneaux, non représentés, permettant la fixation dudit écran sous la tringle correspondante à l'instar d'un rideau.

25 Lorsque les écrans 1 et 2 sont enroulés, l'ensemble est protégé par un capot. Ce capot peut être constitué par une gouttière 19, de préférence amovible, coiffant l'ensemble. Ce capot n'est pas représenté sur la figure 3. Le capot 19 se fixe sur les pièces 9 et 10 par déformation élastique de la matière le constituant.

30 Bien entendu, la présente invention ne se limite pas aux modes de réalisation décrits et représentés mais s'étend, au contraire, à toutes variantes de formes et dimensions.

35 C'est ainsi, entre autres, que les écrans 1 et 2 peuvent être disposés de façon à ce que les axes des enrouleurs s'étendent selon l'axe longitudinal du véhicule. Dans ce cas, on utilisera une barre, qui sera fixée par tous moyens sur la ou les barres usuelles de toit, et sur laquelle se fixeront, comme décrit ci-dessus, les pièces 9 et 10.

REVENDECATIONS

5 1-Dispositif permettant de protéger un véhicule contre les effets du soleil , caractérisé en ce qu'il est constitué par, au moins, un écran (1-2) pouvant être déployé au-dessus du véhicule V auquel il est fixé par l'une de ses extrémités.

10 2-Dispositif selon la revendication 1, caractérisé en ce que l'écran est enroulé sur un tambour à enroulement automatique.

3-Dispositif selon la revendication 2, caractérisé en ce qu'on utilise deux enrouleurs (3-4).

15 4-Dispositif selon l'une quelconque des revendications 1 à 3, caractérisé en ce que les enrouleurs sont fixés au véhicule par l'entremise d'une barre de toit (7) usuelle.

20 5-Dispositif selon la revendication 4, caractérisé en ce que les enrouleurs sont maintenus, par leurs extrémités, par une mâchoire, formée par l'association de deux pièces (9-10) articulées entre elles, susceptible d'enserrer la barre de toit (7).

25 6-Dispositif selon l'une quelconque des revendications 1 à 5, caractérisé en ce qu'on utilise des écrans latéraux de protection (15).

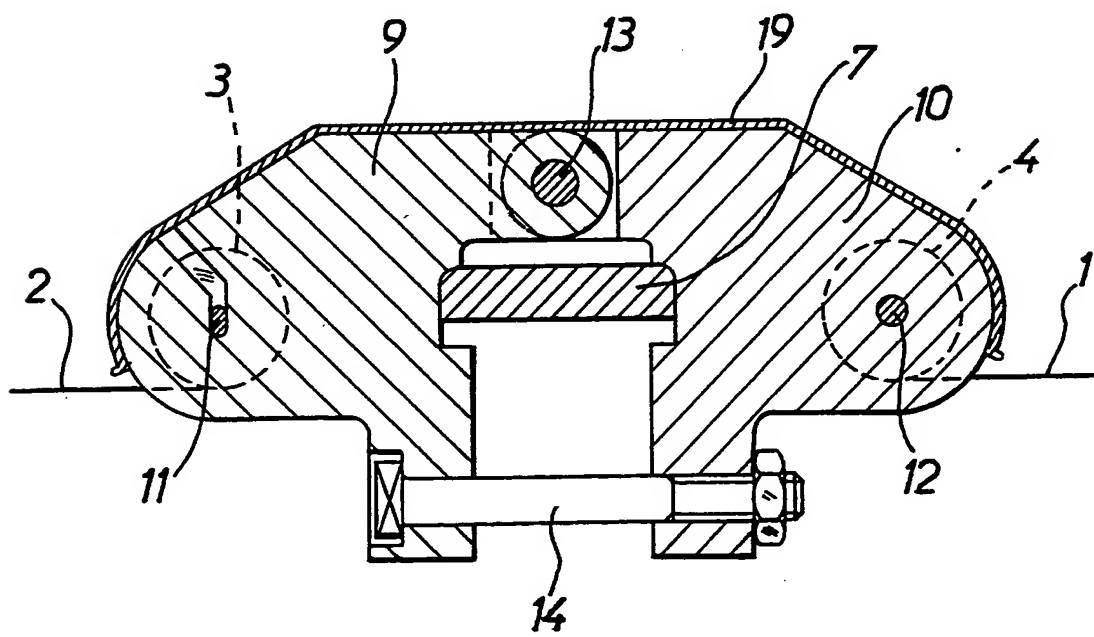
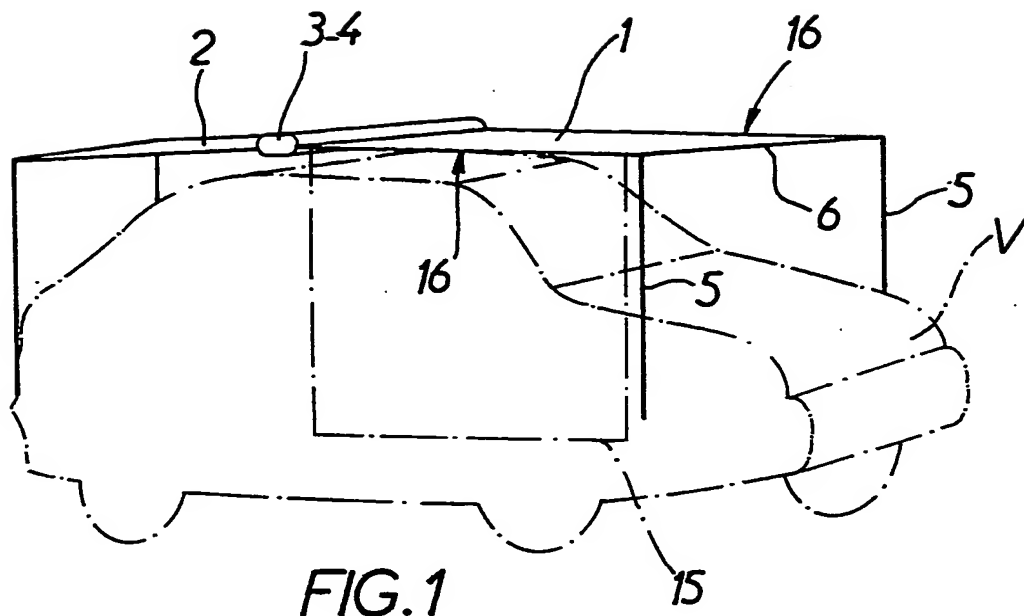
30 7-Dispositif selon la revendication 6, caractérisé en ce que chaque écran latéral est suspendu sous une tringle (17) portée par l'une de ses extrémités par la pièce correspondante (9-10).

8-Dispositif selon l'une quelconque des revendications 1 à 7, caractérisé en ce que, en position de non utilisation des écrans (1-2), l'ensemble est protégé par un capot (19).

35 9-Dispositif selon la revendication 8, caractérisé en ce que le capot (19) est constitué par une gouttière amovible coiffant le dispositif.

40 10-Dispositif selon l'une quelconque des revendications 1 à 9, caractérisé en ce qu'on utilise une barre s'étendant selon l'axe longitudinal du véhicule sur laquelle se fixent les pièces (9-10) supportant les écrans, ladite barre étant fixée, par tous moyens, sur la ou les barres usuelles de toit.

1/2



2/2

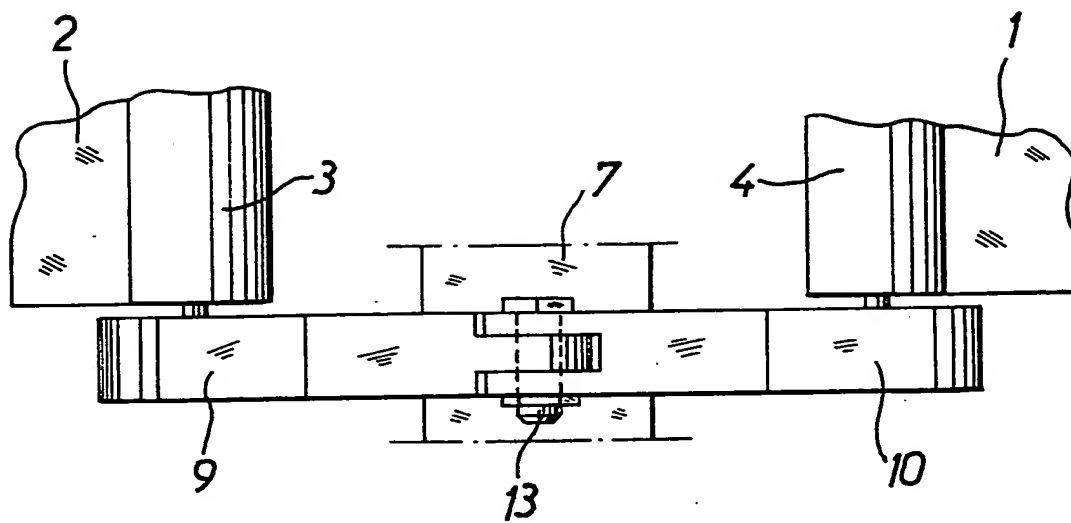


FIG. 3

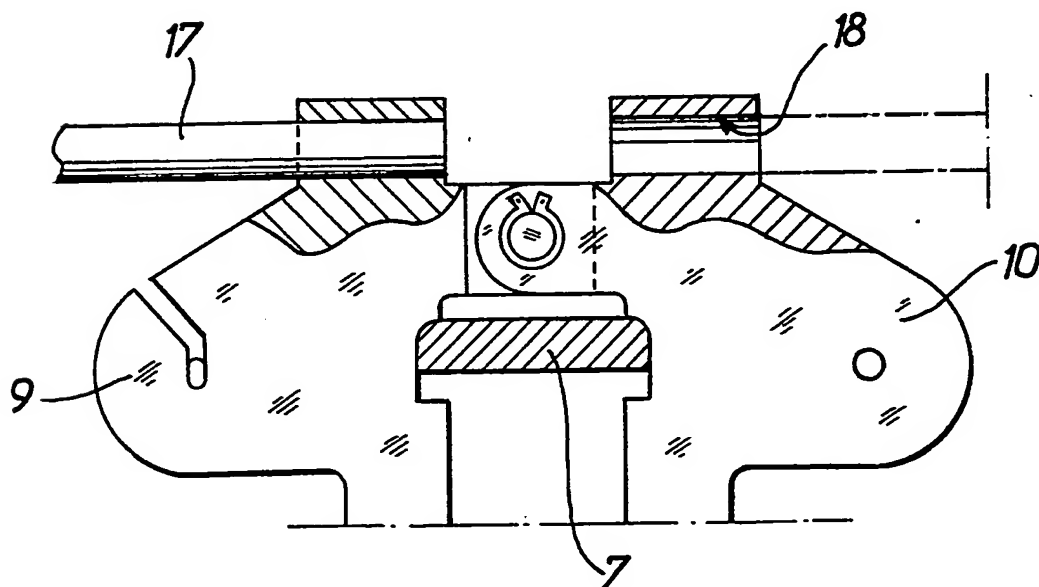


FIG. 4

2703956

N° d'enregistrement
national

INSTITUT NATIONAL

RAPPORT DE RECHERCHE PRELIMINAIRE

de la

PROPRIETE INDUSTRIELLE

établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche

FR 9304303

FA 489131

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS		Revendications concernées de la demande examinée
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	
X	GB-A-2 177 359 (SHUN AN CHIOU) * le document en entier *	1-5,8
X	GB-A-2 243 849 (FRANK GREEN) * le document en entier *	1-3,6,9
X	FR-A-2 610 350 (S.N.DAAF.) * le document en entier *	1-4,8
		DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. CL5)
		B60J
Date d'achèvement de la recherche 14 OCTOBRE 1993		Examinateur FOGLIA A.
<p>CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES</p> <p>X : particulièrement pertinent à lui seul V : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : pertinent à l'encontre d'au moins une revendication ou arrière-plan technologique général O : divulgation non-écrite P : document intercalaire</p> <p>I : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons</p> <p>& : membre de la même famille, document correspondant</p>		

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ BLACK BORDERS
- ☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- ☐ FADED TEXT OR DRAWING
- ☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
- ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
- ☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
- ☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- ☒ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- ☐ OTHER: _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.